

(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 027 227**

(21) Número de solicitud: U 9400540

(51) Int. Cl.⁵: A44B 15/00

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **28.02.94**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.94**

(71) Solicitante/s: **Juan Vendrell**
Gran Vía, 88 ático
08330 Premià de Mar, Barcelona, ES
Jorge Vendrel Donadeu

(72) Inventor/es: **Donadeu Vendrell, Juan y**
Donadeu Vendrell, Jorge

(74) Agente: **Esteban Pérez-Serrano, M^a Isabel**

(54) Título: **Llavero perfeccionado.**

ES 1 027 227 U

DESCRIPCION

Objeto de la invención

La invención objeto de la presente memoria se refiere a un llavero perfeccionado que, en el extremo libre de la cadena portallaves, incorpora un dispositivo indicador del consumo de combustible en función de los kilómetros recorridos.

A tal fin y a modo de regla de cálculo basada en la coincidencia, por un lado de dos diales concéntricos en una placa, el de los litros consumidos en un trayecto concreto y el otro dial, de litros por cada cien kilómetros, externos ambos a un cuerpo discoidal central que, por el otro lado, marca los kilómetros recorridos.

Antecedentes de la invención

Para conocer el consumo de combustible se requiere una simple operación aritmética que, no obstante su simplicidad no se realiza por el usuario con la asiduidad oportuna.

En efecto, cuando se tiene presente los kilómetros recorridos y el combustible consumido a lo largo de los mismos, suele ser en momentos en que no se dispone a mano de papel y lapicero, como ocurre habitualmente en el propio vehículo.

Cuando se intenta realizar la operación, fuera ya de estas circunstancias, lo habitual es dudar de los datos mantenidos en la memoria, con lo que acaba por no realizarse esta operación aritmética simple.

No existe en el mercado ningún dispositivo que, haciendo coincidir el número de kilómetros recorridos con el número de litros consumidos, obvie esta simple operación citada.

Descripción de la invención

La solución ahora propugnada consiste en un llavero, perfectamente válido para incorporar en él las llaves del vehículo que dispone, en el extremo libre de la cadena o medio de sujeción similar, de un dispositivo indicador directo del consumo por kilómetro, en los diferentes recorridos del vehículo.

A tal efecto presenta de dos cuerpos, al menos uno de ellos interno discoidal, que comparten un eje común y que se unen por medio convencional, a través de un extremo diametral del mayor con la cadena y, a través de ella, con el cuerpo del llavero.

El cuerpo discoidal de menor diámetro gira y desliza sobre el primero, si bien esta disposición como la ubicación relativa de las marcas no es significativo a los fines de la presente invención.

En esta disposición elegida, el disco de menor diámetro presenta un dial con una serie de marcas ubicadas regulares en cuanto a su distancia, en forma de líneas de distinta longitud las más destacadas y coincidentes, por ejemplo, con las centenas, las cuales disponen de información numérica consecutiva, de las mismas, situada sobre el extremo de la línea más alejado del borde del dial.

En esta disposición puede leerse, por ejemplo 100, 200, 300, etc., en este sentido de giro circular de las anotaciones que, se insiste, se distribuyen regularmente cubriendo idénticos arcos de este círculo del dial.

El disco o placa coaxial, inferior y de mayor diámetro, que va unido al cuerpo del llavero por

la cadena, dispone de dos diales, uno exterior y otro interno y en correspondencia con el borde del dial del disco de menor diámetro.

En el más exterior, con la misma disposición regular que en el caso del dial del disco anterior, se indican los litros consumidos en idéntico sentido de giro que el caso anterior, sí bien es optativo el seleccionado según el sentido de giro de las agujas del reloj, pudiéndose igualmente disponerse en sentido contrario, con tal que esta disposición afecte simultáneamente a los diales de ambos discos.

Igual cabe decir del otro dial, interno a este último del disco mayor, en lo que respecta a distribución y sentido de giro de los indicadores, en este caso concreto, de litros consumidos por cada cien kilómetros.

Un resalte, apuntado y en cualquier configuración, del disco de menor diámetro, es el encargado de indicar de manera eficaz y directa, sin intermedio de cálculo, el gasto de combustible a los cien kilómetros de recorrido.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está llevando a efecto y con objeto de facilitar la mejor y más fácil comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y nunca limitativo se ha procedido a representar lo siguiente:

La Figura 1 nos muestra en perspectiva el llavero completo, con la cadena, el receptáculo de las llaves y el cuerpo del dispositivo indicador, con los dos discos de diferente diámetro.

La Figura 2 es una planta del disco de mayor diámetro con sus dos diales y las diferentes marcas y números de los mismos.

La Figura 3 es el disco de menor diámetro con similares inscripciones.

Realización preferente de la invención

A la vista de estas figuras comentadas, puede observarse como la cadena (1) une el receptáculo portallaves (2) con el preconizado invento consistente en un dispositivo medidor del consumo de combustible de un vehículo en base a un cuerpo doble, discoidal al menos el más interno, disponiéndose el disco o placa de mayor diámetro (3) o superficie, coaxial a través del eje (4) con otro disco de diámetro menor (9).

El disco de mayor diámetro (3) presenta dos diales concéntricos, el dial externo (5), indicador del volumen total de litros consumidos y el dial interno (6) que marca los litros consumidos por cada cien kilómetros de recorrido.

El disco de menor diámetro (9) va provisto de un único dial (7) que marca el total de los kilómetros recorridos, así como presenta un resalte apuntado (8) que, en su giro y tras hacer coincidir el número de kilómetros recorridos con el de litros consumidos, muestra la marca de los litros consumidos por cada cien kilómetros de recorrido.

No se hace mas extensa esta descripción, en el buen entender de que cualquier experto en esta materia tendría suficiente información para comprender el alcance de la invención y sus ventajas derivadas, así como para proceder a reproducir la misma.

Se sobreentiende que, si no alteran la esencial-

dad del invento, tanto las variaciones en los materiales como la forma, el tamaño y la disposición de los elementos son susceptibles de variación dentro del mismo caracterizado.

5 Los términos utilizados durante la descripción y el sentido de la misma deberán ser considerados siempre de manera no limitativa.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Llaverio perfeccionado, **caracterizado** esencialmente porque en el extremo de la cadena (1) del portallaves (2), incorpora una placa (3), en la que juega un cuerpo discoidal (9) giratorio en

su cuerpo central mediante el eje (4), habiéndose previsto en esta placa (3) dos diales (5) y (6) graduados, que se corresponden con otro dial (7), previsto en el cuerpo discoidal (9) que cuenta además con el indicador de posicionamiento (8).

2. Llaverio perfeccionado.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

